



1<sup>ÈRE</sup> ÉDITION

# CENTRE-VAL DE LOIRE ÉLECTRIC TOUR

21 AU 23 SEPT 2022

CONFÉRENCES MOBILITÉ - RALLYE

DOSSIER  
DE PRESSE



1<sup>ÈRE</sup> ÉDITION

# CENTRE-VAL DE LOIRE ÉLECTRIC TOUR

21 AU 23 SEPT 2022

## OBJECTIF DÉCARBONATION

**La Région Centre-Val de Loire, Enedis et l'AVERE (France et Centre-Val de Loire) proposent une 1<sup>ère</sup> édition du Centre-Val de Loire Electric Tour (VET).**

**Cet événement** a vocation à promouvoir la mobilité bas carbone, le véhicule électrique et les infrastructures de recharge.

**Le Tour** souhaite aussi évoquer « une nouvelle mobilité ». Au-delà du remplacement de véhicules thermiques par des véhicules bas carbone, l'idée est de repenser sa mobilité en réduisant ses déplacements (télétravail, télé Réunion...) et en favorisant la mobilité douce (marche à pieds, vélos, transports en commun bas carbone...).

**L'objectif** est de sensibiliser les particuliers, entreprises et collectivités à la nécessaire transition énergétique pour atteindre les objectifs de neutralité carbone.

**Le Tour** comprend deux composantes :

- un rallye de démonstration et de sensibilisation,
- des événements sur le parcours organisés par des partenaires avec des conférences à destination des entreprises et des collectivités sur l'évolution de leurs flottes.

**Le Tour** mettra également en avant des initiatives régionales en termes de mobilité (développement du vélo et du VAE chez Alltricks, projet d'un pôle multi-mobilités à Artenay, logistique urbaine bas carbone avec Deret Logistique).

**Il cherchera** aussi à valoriser les atouts touristiques de la Région par l'utilisation d'un parcours agréable et des arrêts sur des sites remarquables (Châteaux de Chambord et Chenonceaux, Zoo de Beauval).

**Le Centre-Val de Loire Electric Tour** est organisé avec le soutien de nombreux partenaires.



1<sup>ÈRE</sup> ÉDITION

# CENTRE-VAL DE LOIRE ÉLECTRIC TOUR

21 AU 23 SEPT 2022

PROGRAMME

## MERCREDI 21 SEPTEMBRE

Château de Chambord

### Inauguration du Centre-Val de Loire Electric Tour

L'inauguration du Tour aura lieu le mercredi 21 septembre dans un site touristique symbolique, le Château de Chambord, sous le parrainage du Président de la Région Centre-Val de Loire.

Les équipages du rallye sont conviés à cette inauguration en amont de laquelle ils effectueront les formalités administratives et récupéreront leur road-book. Les véhicules seront stationnés devant le Château pour une photo souvenir unique.

Cette inauguration comportera également une conférence sur la mobilité bas carbone.

## JEUDI 22 & VENDREDI 23 SEPTEMBRE

Parcours en Centre Val de Loire

### Rallye du Centre-Val de Loire Electric Tour

Ce rallye au départ du Château de Chambord est destiné aux véhicules 100% électriques avec une capacité de batteries d'au moins 50 kWh correspondant à l'offre 2022 et permettant d'effectuer le parcours journalier (base 220 à 240 km) sans recharger.

Ce rallye s'adresse aux entreprises, aux collectivités, aux concessionnaires et marques automobiles et aux particuliers.

## JEUDI 22 SEPTEMBRE

Vierzon

Départ de la station ultra-rapide Tesla de 28 bornes de 250 kW ouverte à tous les véhicules

## JEUDI 22 SEPTEMBRE

Bourges

### Événement mobilité

L'étape du Centre-Val de Loire Electric Tour à Bourges aura lieu Place Etienne Dolet entre la Cathédrale et l'ancienne Mairie en collaboration avec le Syndicat d'Energie du Cher, le SDE 18, et la Ville de Bourges

Le SDE 18 organise à cette occasion une matinée mobilité.

Le programme :

- arrivée échelonnée des équipages du rallye entre 8h40 et 8h55
- 9h00, accueil et échange
- 9h30 : inauguration officielle de l'étape,
- 9h55 : départ du rallye
- 10h : conférence mobilité et transition des flottes automobiles organisée par le SDE 18.

## JEUDI 22 SEPTEMBRE

Châteauroux

### Événement mobilité

L'étape du Centre-Val de Loire Electric Tour à Châteauroux aura lieu à la Cité du numérique - Bâtiment de l'horloge, en collaboration avec le Syndicat d'Energie de l'Indre, le SDEI 36.

Le SDEI 36 organise à cette occasion une journée mobilité.

Le programme :

- 10h30 conférence sur le thème de l'énergie organisée par le SDEI à destination des communes du département et sur invitation
- 11h15 arrivée des équipages du rallye et de la navette autonome en expérimentation sur le territoire de la Brenne
- 11h45 inauguration officielle de l'étape
- 13h35 à 13h45 départ du Tour
- 14h table ronde : adapter et sécuriser notre réseau électrique pour développer les usages de la mobilité propre et de la production décentralisée.

## JEUDI 22 SEPTEMBRE

Zoo de Beauval

Accueil au sein du dôme tropical et présentation des actions de développement durable et du programme d'installation de bornes de recharge du zoo de Beauval.

## JEUDI 22 SEPTEMBRE

Château de Chenonceaux

Arrêt photo dans le parc du château et présentation des bornes de recharge installées sur le parking.

## JEUDI 22 SEPTEMBRE

Tours

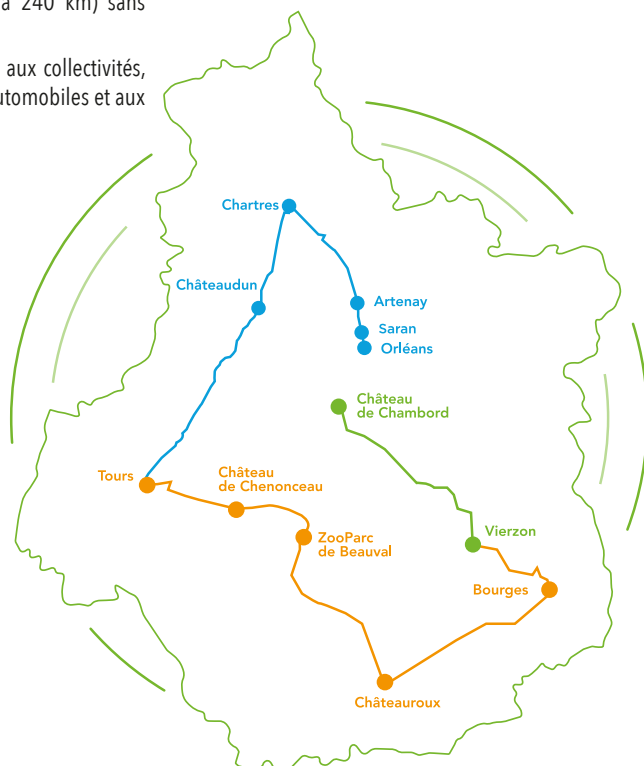
### Événement mobilité

L'arrivée de la 1<sup>ère</sup> journée du rallye aura lieu à Joué-Lès-Tours au Château des Bretonnières dans le cadre d'un événement organisé par la CCI et le Syndicat Intercommunal d'Energie d'Indre-et-Loire, le SIEIL

Le SIEIL organise à cette occasion une après-midi mobilité.

Le programme (horaires à confirmer) :

- après-midi : conférence énergie, mobilité et transition des flottes automobiles organisée par le SIEIL
- arrivée des équipages du rallye à partir de 17h30
- inauguration officielle de l'étape.



1<sup>ÈRE</sup> ÉDITION

# CENTRE-VAL DE LOIRE ÉLECTRIC TOUR

21 AU 23 SEPT 2022

PROGRAMME

## VENDREDI 23 SEPTEMBRE

### Châteaudun Alltricks

Alltricks est un distributeur de produits outdoor avec une activité importante autour du vélo (avec ou sans assistance électrique). Les produits sont vendus en e-commerce et Châteaudun est le centre logistique de la société.

Visite de l'entreprise dont l'atelier vélo, présentation des spécificités des VAE, point sur les tendances du marché du vélo et du VAE.

## VENDREDI 23 SEPTEMBRE

### Chartres

#### Événement mobilité

L'étape du Centre-Val de Loire Electric Tour à Chartres aura lieu Place des Halles et à la Mairie.

Cette étape est organisée par Enedis en collaboration avec la Ville de Chartres, l'Hôtel Restaurant Le Grand Monarque et le Syndicat d'énergie d'Eure et Loir.

#### Le programme :

- 9h30 à 18h, exposition de véhicules électriques par les concessionnaires automobiles participants,
- 9h45 : accueil conférence
- 10h à 11h20 : conférence mobilité et transition des flottes automobiles
- Arrivée échelonnée des équipages du rallye dans la contre-allée du Bd Chasles entre 11h10 et 11h25
- 11h45 : inauguration officielle de l'étape,
- 2h15 : temps d'échange convivial
- 13h35 : départ du rallye

## JEUDI 22 SEPTEMBRE

### Vierzon

Départ de la station ultra-rapide Tesla de 28 bornes de 250 kW ouverte à tous les véhicules

## VENDREDI 23 SEPTEMBRE

### Artenay

Présentation d'un projet mobilité regroupant sur un même site, aire de co-voiturage, autopartage, location de vélos et bornes de recharge pour l'itinérance. Présentation également par Deret logistique de la livraison en milieu urbain en véhicules électriques.

#### Timing approximatif :

- Arrivées : de 14h35 à 14h50
- Rafraîchissement
- Présentation du projet : 14h50 à 15h15
- Départs à partir de 15h20.

## VENDREDI 23 SEPTEMBRE

### Station de recharge rapide Ionity

Arrêt sur une station de recharge ultrarapide avec 6 bornes de 350 kW et 1 borne de 50 kW

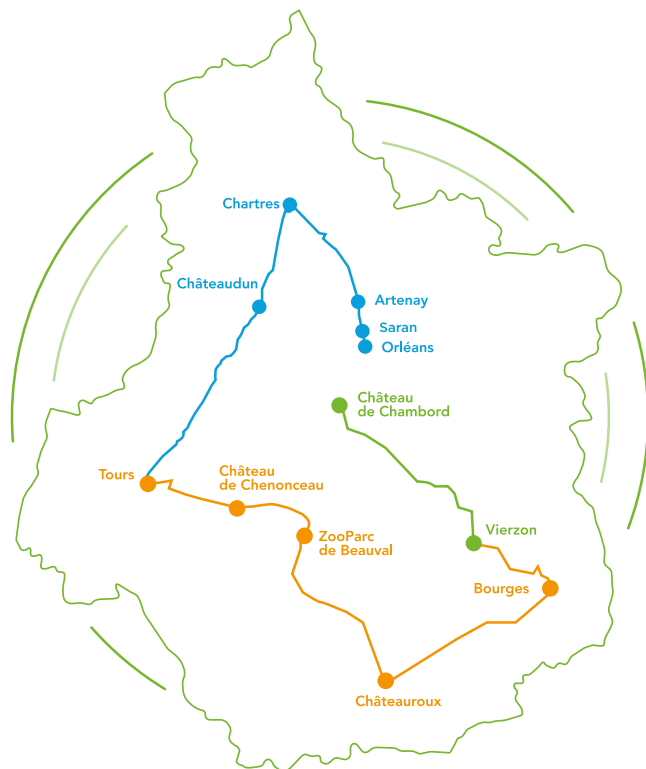
## VENDREDI 23 SEPTEMBRE

### Orléans

#### Arrivée du Tour

Après un parcours de 2 jours à travers la Région Centre-Val de Loire, les équipages arriveront à Orléans vers 16h15 le vendredi 23 septembre sur les quais de Loire.

Cette arrivée est organisée avec l'appui de Orléans Métropole et du Département du Loiret.



# La Région Centre-Val de Loire



**Autorité organisatrice  
des transports en commun interurbains sur son territoire,  
et mobilisée pour l'urgence climatique, la Région affiche ses ambitions  
en matière de réduction des gaz à effet de serre.**

- **2028 : fin du diesel** sur toutes les lignes régulières de cars Rémi
- Développement des cars **motorisés au BioGNV**
- **Financement des lignes de trains** du quotidien électrifiées.
- **Incitations tarifaires** à l'utilisation des transports en commun au quotidien et pour les loisirs. Objectif : Baisse de 5 points en 2030 sur l'utilisation de la voiture en solo et de 20 points en 2030
- Atteindre les **9 % d'utilisation du vélo** en 2025 (actuellement 3 %)

Plus qu'une Région, une chance pour vos déplacements

# AVERE Centre Val de Loire

---

**AVERE Centre Val de Loire** est une association indépendante respectueuse des finalités de l'AVERE France dont elle partage les objectifs et les valeurs.

L'association fondée en 2021 par plusieurs membres fondateurs comme la région Centre Val de Loire, Enedis, la Poste, EDF, S2E2, l'ADEME, la CCI régionale a pour objet de promouvoir la mobilité électrique et de fédérer les initiatives autour de l'électromobilité en région Centre Val de Loire

- Réunir les acteurs : de l'électromobilité et toutes les parties prenantes susceptibles d'être intéressées par le sujet en région Centre Val de Loire pour disposer d'un lieu pérenne d'échanges, de rencontres, et de construction d'actions.
- Communiquer au travers d'évènementiels (salons, conférences, rallye, ...) et d'un site internet dédié.
- Identifier et faire connaître les bonnes pratiques et expériences remarquables (pour le particulier, le résidentiel collectif, les collectivités locales, ou les flottes d'entreprises).
- Mettre en relation les acteurs de projets d'équipements en bornes de recharge pour contribuer à garantir l'optimisation et l'efficacité de l'interopérabilité
- Initier, accompagner, valoriser des projets, études, réflexions au niveau local, régional ou européen en lien avec les collectivités, les établissements d'enseignements, les centres de recherches et plus généralement tous les acteurs de l'électromobilité.
- Favoriser l'innovation et la création de nouveaux services autour de la mobilité électrique (auto partage, derniers km, véhicules autonomes...) pour les véhicules automobiles, bus, camions mais aussi vélos, scooters, trottinettes électriques, gyropodes et mono roues électriques et plus généralement les nouvelles mobilités.

L'association vise à faciliter le développement et l'usage pertinent de la mobilité électrique par l'interopérabilité des modes de transports entre eux, l'implantation des infrastructures de recharge et le développement des services.

## Enedis facilite le développement de la mobilité électrique en région Centre-Val de Loire

**En juin dernier, la France passait le cap du million de points de charge raccordés au réseau public de distribution d'électricité dont plus de 41 800 en région Centre-Val de Loire. Ces chiffres témoignent d'un fort intérêt pour ce nouvel usage électrique. Enedis est fière d'accompagner cette dynamique au travers de ses missions de service public mais aussi à l'occasion d'évènements tel que le Centre-Val de Loire Electric Tour.**

*En juin dernier, plus de 28 900 véhicules électriques et hybrides rechargeables étaient en circulation en région Centre-Val de Loire et ils étaient déjà plus de 900 000 en France. En 2035, ils seront 17 millions en France, dont 662 000 en région Centre-Val de Loire, selon les estimations à se recharger directement ou indirectement via le réseau électrique de distribution géré par Enedis. Il est donc nécessaire pour Enedis d'anticiper les impacts de ce nouvel usage sur le réseau pour continuer à garantir la qualité d'alimentation à tous ses clients.*

### Enedis, acteur majeur du développement des réseaux intelligents

*Comme pour l'intégration des énergies renouvelables, ce nouvel usage de l'électricité suppose un réseau de distribution plus intelligent, adapté aux fortes variations de production et de consommation afin qu'Enedis continue de garantir la continuité de fourniture d'électricité à l'ensemble de ses clients. Le système électrique est ainsi piloté de manière plus flexible pour gérer les contraintes telles que l'intermittence des énergies renouvelables et le développement de nouveaux usages comme le véhicule électrique.*

#### ZOOM SUR

##### Point de charge, borne de recharge : de quoi parle-t-on ?

Un point de charge permet de charger un véhicule électrique. Une borne de recharge peut compter plusieurs points de charge permettant donc de recharger un ou plusieurs véhicules simultanément et peut proposer différentes puissances de charge ainsi que des fonctionnalités variées (décalage de l'heure de charge ou paiement du service par exemple).

**Ce document est certifié. Pour en vérifier l'authenticité, rendez-vous sur <https://www.enedis.fr/media>**

Enedis est une entreprise de service public, gestionnaire du réseau de distribution d'électricité qui emploie 38 000 personnes. Au service de 37 millions de clients, elle développe, exploite, modernise 1,4 million de kilomètres de réseau électrique basse et moyenne tension (230 et 20 000 volts) et gère les données associées. Enedis réalise les raccordements des clients, le dépannage 24h/24, 7J/7, le relevé des compteurs et toutes les interventions techniques. Intervenant pour le compte des collectivités locales, propriétaires des réseaux, elle est indépendante des fournisseurs d'énergie qui sont chargés de la vente et de la gestion du contrat de fourniture d'électricité.



1<sup>ÈRE</sup> ÉDITION

# CENTRE-VAL DE LOIRE ÉLECTRIC TOUR

21 AU 23 SEPT 2022

CONFÉRENCES MOBILITÉ - RALLYE

