



CIRCULATION INAUGURALE DE LA RAME OMNEO PREMIUM REGIO 2N ET POSE DE LA PREMIÈRE PIERRE DE SON CENTRE DE MAINTENANCE

DOSSIER DE PRESSE

Mardi 25 Août 2020



BOMBARDIER

LES TRAINS RÉMI EXPRESS SUCCÈDENT AUX TRAINS D'ÉQUILIBRE DU TERRITOIRE

La Loi NOTRe a placé les Régions en pilotes de la mobilité en 2015, en leur transférant 18 mois plus tard la compétence sur les transports interurbains et scolaires, initialement confiée aux Départements, ainsi que la compétence des Trains d'Équilibre du Territoire (TET), suite à un accord signé en 2017 avec l'État.

Grâce à cet accord historique, la Région Centre-Val de Loire est devenue officiellement depuis le 1^{er} janvier 2018 l'autorité organisatrice des dessertes longue distance Paris-Orléans-Tours, Paris-Bourges-Montluçon et Paris-Montargis-Nevers, baptisées « Rémi Express ».

Dans le cadre de ce transfert, elle a obtenu de l'État 480 millions d'euros pour financer le renouvellement des trains et un nouvel atelier de maintenance à Orléans.

La Région Centre-Val de Loire, devenue l'acteur de référence des déplacements du quotidien, porte une vision globale de la mobilité pour ses habitants, dans le souci d'un aménagement équilibré du territoire.

Cette vision globale est renforcée par la prise en compte des autres compétences régionales dans l'analyse des besoins de mobilité : sociale, économique, touristique, sportive et culturelle.



Souhaitant faire de cette nouvelle compétence Transport un levier positif pour le quotidien de ses habitants, la Région Centre-Val de Loire s'est rapidement mobilisée pour lancer une série de mesures et d'actions :



Lancement de la gratuité des transports scolaires interurbains



Révision de la convention TER fin 2018 avec une exigence renforcée de la région pour la régularité et la qualité de service



Mise en place d'un système de billettique scolaire connectée : transparence, performance, qualité de service



Acquisition de 32 nouvelles rames Omneo Premium/Regio2N pour un montant de 460 M€. Construction d'un nouveau centre de maintenance à Orléans pour la somme de 70 M€.



Lancement d'une nouvelle application RÉMI au 1^{er} trimestre 2019 : meilleure information des voyageurs



Élaboration d'un Plan d'urgence pour la sauvegarde des lignes ferroviaires du quotidien



Mise en ligne des données de ponctualité des TER en Open data sur une plateforme dédiée



Lancement de la nouvelle gamme tarifaire Rémi en mai 2019

UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE TRAINS RÉMI EXPRESS POUR LA RÉGION CENTRE – VAL DE LOIRE : LES OMNEO REGIO 2N

Le 25 août 2020 a lieu la circulation inaugurale du premier des 32 nouveaux trains OMNEO Premium / Regio2N commandés à Bombardier Transport France et construits à Crespin (Nord).

Dès la fin de l'été 2020 avec un déploiement complet fin 2022, ils viendront remplacer les actuelles rames tractées CORAIL sur les lignes Paris-Orléans-Tours, Paris-Bourges et Paris-Montargis-Nevers, qui datent des années 1970. Capables de rouler à 200 km/h, ces trains proposeront plus de confort, une meilleure accessibilité et de nouveaux services à bord. Avec le renouvellement de la flotte, la Région inaugure une montée en gamme des dessertes longues distances RÉMI EXPRESS.

DES TRAINS PLUS CONFORTABLES

Équipés de sièges larges, ces trains offrent une capacité jusqu'à 370 places assises par rame, soit 1 110 places pour un train composé de trois rames.

Les sièges sont dotés d'une tablette et de tables, d'une liseuse et de prises électrique et USB à la place. L'aménagement intérieur a été pensé pour être lumineux, avec de grandes baies vitrées, feutré et relaxant grâce à une très bonne isolation acoustique et vibratoire. Les rames sont dotées d'un système de climatisation autorégulé.



DES TRAINS PLUS ACCESSIBLES ET DE NOUVEAUX SERVICES À BORD



Des portes larges et accessibles de plain-pied



Un espace adapté aux personnes à mobilité réduite



Des emplacements équipés pour un total de 9 vélos par rame (jusqu'à 27 pour un train composé de 3 rames)



De grandes bagageries réparties sur l'ensemble de la rame



Information en temps réel et multimodale



Possibilité de réserver sa place à l'avance



Connexion Internet via Wifi

UN ÉCHO AUX PAYSAGES EMBLÉMATIQUES DE LA RÉGION



Le design du train, conçu par Yellow Window, fait référence par sa couleur dominante au tuffeau, matériau de l'ensemble du Val de Loire et par ses sérigraphies, aux vitraux de son patrimoine historique.

UN TRAIN MADE IN FRANCE

Le site historique de Crespin, premier site industriel ferroviaire français dans la région des Hauts-de-France, pilote la conception et fabrication des rames OMNEO Premium Centre – Val de Loire.

Près de 2 000 employés de BOMBARDIER travaillent sur le site de Crespin pour répondre aux enjeux de la mobilité en France, et à l'export.

En Janvier 2019, pour la première fois dans l'industrie ferroviaire française, les trains Régio2N/OMNEO Premium de BOMBARDIER ont reçu la certification « Origine France Garantie », décernée par le Bureau Véritas et l'association Pro France.

DES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES IMPORTANTES

Le développement et la fabrication des 32 rames commandées par la Région Centre – Val de Loire représentent une charge d'environ **315 personnes par an à Crespin**, dont près de **500 000 heures de production** - tous secteurs de production confondus ou **444 personnes pendant 9 mois**.

En prenant en compte les emplois induits chez nos fournisseurs en France, **la commande de la région Centre – Val de Loire, représente environ 1 200 emplois** pendant la durée des livraisons.

FAIRE TRAVAILLER LE TISSU ÉCONOMIQUE RÉGIONAL SIX FOURNISSEURS SONT IMPLANTÉS SUR LA RÉGION CENTRE – VAL DE LOIRE

Six fournisseurs (directs et indirects) du programme OMNEO Premium sont implantés en Région Centre Val de Loire. Parmi eux, Faveley Transport compte près de 700 personnes réparties entre les sites de Saint Pierre des Corps et de la Ville aux Dames.

- **FAIVELEY TRANSPORT** (St-Pierre des Corps-Indre-et-Loire): systèmes des portes
- **FAIVELEY TRANSPORT** (Tours – Indre-et-Loire): système de contrôle à bord
- **BARAT SAS** (Saint-Aignan-sur-Cher – Loir-et-Cher): système de portes cabines
- **STAUFF S.A** (Vineuil -Loir-et-Cher): éléments pour systèmes intérieur – rails- profils
- **ADC SCORTEC** (Saint-Cyr-sur-Loire – Indre-et-Loire): Convertisseurs
- **COOPER CAPRI SAS** (Nouan-le-Fuzelier – Loir-et-Cher) : Composants électriques

POUR ACCUEILLIR CES NOUVELLES RAMES, LA RÉGION CENTRE – VAL DE LOIRE CONSTRUIT UN NOUVEAU CENTRE DE MAINTENANCE

Le 25 août 2020, la première pierre symbolique est posée sur le site d'Orléans-Québec d'où sortira de terre prochainement le Centre de Maintenance dédié aux rames Omnéo Premium de la Région Centre – Val de Loire.



LA MAINTENANCE DES TRAINS RÉMI

Actuellement, la flotte ferroviaire régionale est entretenue par SNCF sur plusieurs sites :

- au **Technicentre de Saint-Pierre-des-Corps**, pour lequel la Région Centre – Val de Loire a tout récemment financé la modernisation d'une partie des installations à hauteur de près d'1,5 M€,
- **dans les régions** : Île-de-France (Montrouge, Trappes, Villeneuve et Masséna), Pays de la Loire (Nantes), Bourgogne Franche-Comté (Nevers).

Les sites de Villeneuve et Masséna en Île-de-France ne s'avèrent pas adaptés à l'accueil des nouvelles 32 rames Omneo Premium. Pour leur entretien, **la Région a donc décidé de financer à hauteur de 70 M€** (dont une participation de 20 M€ de l'État) **la construction d'un second centre de maintenance**, qui sera situé à Orléans, sur le site dit de « Québec ».

UN CHANTIER ÉCOLOGIQUEMENT ET SOCIALEMENT RESPONSABLE

Ce nouveau Centre de Maintenance sera construit d'ici mi-2022 à mi-distance des gares d'Orléans et des Aubrais. Il occupera 6 700 m² sur un terrain d'une superficie d'environ 75 000 m² appartenant à SNCF.



Les travaux seront réalisés de manière éco-responsable et solidaire (11 150 heures de travail prévues en emploi solidaire ou insertion) et, pour la majeure partie, confiés à des entreprises locales telles que Baudin Châteauneuf.

L'empreinte carbone du chantier sera minimisée par la création sur site d'un merlon réalisé grâce au traitement et au recyclage des gravats et terres issus du chantier.

La démolition des anciens entrepôts et du bâtiment administratif qui se dressaient sur la zone centrale est quasiment achevée.

Le départ du logisticien DB Schenker sur la partie est du site est programmée pour le mois d'Octobre ce qui permettra de mener à bien l'ultime phase de démolition et de lancer les premiers chantiers de construction.

LE FUTUR CENTRE DE MAINTENANCE D'ORLÉANS-QUÉBEC



Le Centre de Maintenance Orléans-Québec, dont la mise en exploitation est prévue à l'automne 2022, emploiera **plus de 60 agents de maintenance et encadrants SNCF**.

Il sera composé :

- d'un bâtiment principal, d'une longueur de 142m, abritant un **atelier couvert de 4 voies de 110 m** chacune pour les opérations de maintenance proprement dites,
- d'un **faisceau de 6 voies électrifiées** en extérieur, permettant la desserte de l'atelier et le remisage extérieur des rames,
- d'une **voie couverte de lavage technique** permettant également le nettoyage des tags,
- d'une « **station-service** » pour les **opérations logistiques** (alimentation des sablières permettant une meilleure adhérence au rail ou en liquide lave glace, vidange des WC, machine à laver et locaux annexes).

LA RÉGION CENTRE – VAL DE LOIRE FORTEMENT ENGAGÉE POUR UNE MOBILITÉ PARTOUT ET POUR TOUS



Acteur de référence des mobilités du quotidien, la Région Centre-Val de Loire a fait des transports une de ses priorités majeures.

Dès 2017, lors du transfert de la compétence des transports interurbains et scolaires, **la Région a créé un Réseau multimodal unique: RÉMI (Réseau de Mobilité Interurbaine)**. Ce réseau rassemble désormais les trains, les lignes régulières de car, du transport à la demande et les transports scolaires.

Chaque jour, ce sont près de **70 000 voyages sur le mode ferroviaire**, près de **15 000 voyages commerciaux** sur les lignes routières régulières interurbaines, et environ **200 000 voyages scolaires**.

Dans le cadre de sa volonté politique exemplaire d'égalité des chances, **la Région Centre – Val de Loire a décidé de rendre dès 2017 les transports scolaires gratuits**, avec en 2018 le déploiement d'un système innovant de billetterie scolaire.

Elle poursuit sa démarche avec **une nouvelle gamme tarifaire attractive à petits prix**, qui est rentrée en vigueur en 2019. Tous les habitants de la région, jeunes et moins jeunes bénéficient de réductions très avantageuses. **Les jeunes de moins de 26 ans peuvent désormais voyager à un tarif encore moins cher qu'un blabacar !**

Faciliter les déplacements pour tous les habitants est une préoccupation majeure de la Région pour une meilleure attractivité du territoire et pour un aménagement du territoire équilibré.

La Région se mobilise pour la sauvegarde des lignes ferroviaires du quotidien, dont l'enjeu financier représente plus de 250 M€ à investir d'ici 2025. Elle est parmi les premières à signer, le 20

février dernier, un accord avec l'État pour financer leur renouvellement urgent.

En 2019, elle décide également de consacrer 300 000 € par an en faveur des mobilités rurales.

Il s'agit d'accompagner les acteurs locaux (collectivités, acteurs économiques, associations), pour faire émerger des solutions innovantes et faciliter leur déploiement : aide au management de la mobilité, pour favoriser le changement de comportement et identifier les réponses les plus pertinentes aux spécificités locales, aide au déploiement d'actions (covoiturage, services de mobilité innovants, etc.).

Elle porte également les actions communes avec les 15 Autorités organisatrices des mobilités de la Région, visant à faciliter les usages des transports publics, telle **la centrale d'information multimodale JVMalin** (recherche d'itinéraires et d'offres de mobilités sur la région) mise en service par la Région en 2012. Ce module présente les solutions en transports en commun, en vélo et intégrera prochainement les trajets proposés sur des plateformes existantes de covoiturage. La carte JVMALIN rechargeable est compatible avec tous les réseaux de transport (bus urbain, train, bus interurbain...).

La Région s'est aussi engagée en faveur du climat et de la transition écologique, en organisant sur son territoire la COP Régionale Énergie-Climat. Des mesures et des actions ambitieuses sont mises en œuvre pour protéger notre planète. Elle s'est engagée à ce titre, au-delà de la réglementation, à sortir du diesel ses 500 autocars circulant sur les lignes régulières d'ici 2028. Elle participe également à la recherche sur l'usage de l'hydrogène.

CHIFFRES CLÉS



1750
AUTOCARS



1900
CIRCUITS SCOLAIRES
QUOTIDIENS



425
TRAINS QUOTIDIENS



160
GARES



20 000
POINTS D'ARRÊT
ROUTIERS DESSERVIS



300 000
VOYAGEURS PAR JOUR
DONT 70 000
AVEC LES TRAINS RÉMI



UN BUDGET ANNUEL DE
350 M€
EN FONCTIONNEMENT
70 M€
D'INVESTISSEMENT
EN 2019



150
LIGNES RÉGULIÈRES
INTERURBAINES
PAR AUTOCAR
avec 15 000 voyages quotidiens.
La quasi-totalité des communes
de la région desservies,
en complémentarité avec les services
Rémi + à la demande

Votre réseau de transport en région Centre-Val de Loire

RÉSEAU MULTIMODAL RÉMI

LIGNES DE TRAIN RÉMI EXPRESS

LIGNES DE TRAIN RÉMI

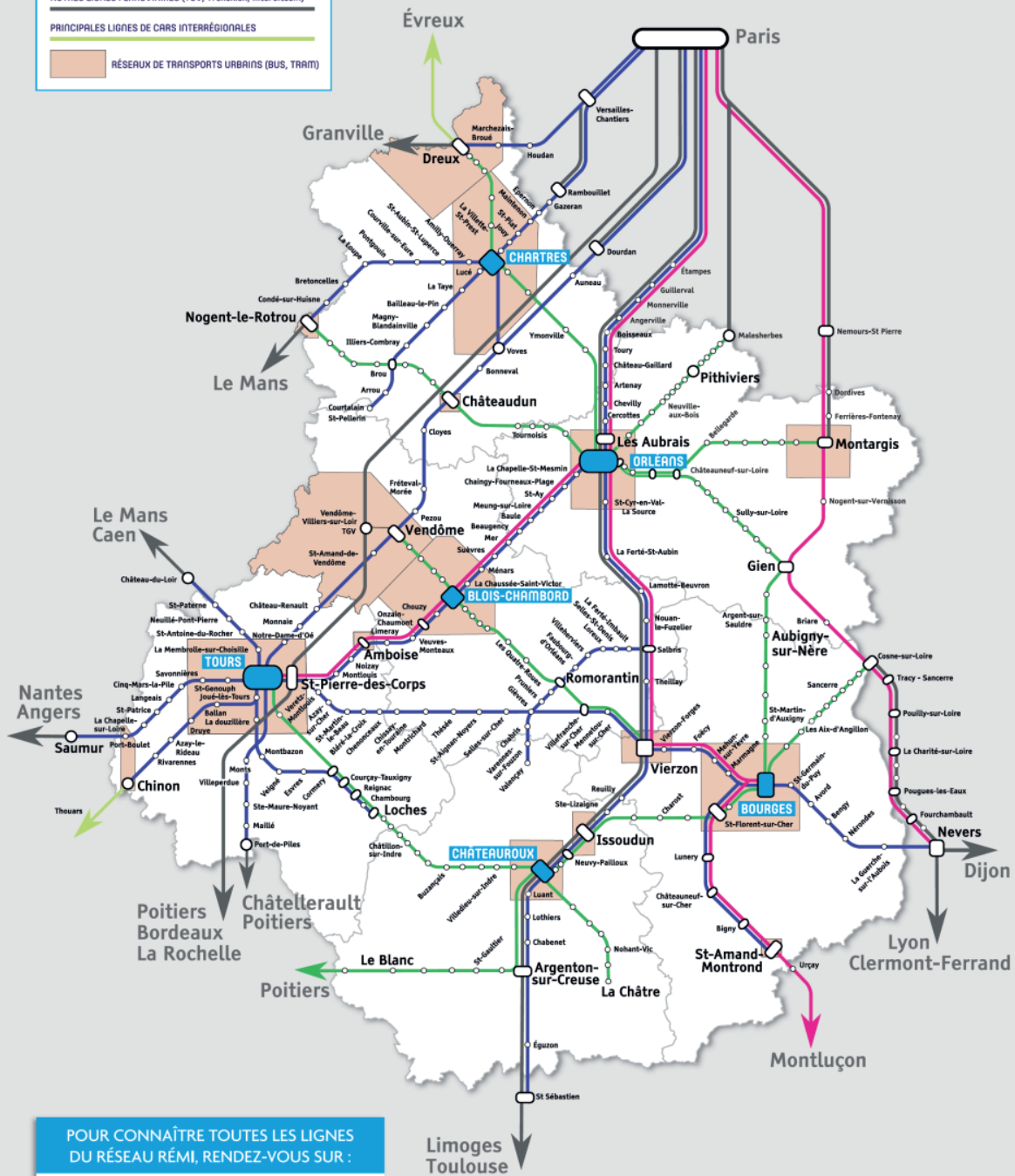
PRINCIPALES LIGNES DE CARS RÉMI

AUTRES RÉSEAUX

AUTRES LIGNES FERROVIAIRES (TGV, Transilien, Intercités...)

PRINCIPALES LIGNES DE CARS INTERRÉGIONALES

RÉSEAU DE TRANSPORTS URBAINS (BUS, TRAM)



POUR CONNAÎTRE TOUTES LES LIGNES
DU RÉSEAU RÉMI, RENDEZ-VOUS SUR :

www.remi-centrevalde Loire.fr

LA RÉGION ORGANISE VOS DÉPLACEMENTS
EN CENTRE-VAL DE LOIRE
www.remi-centrevalde Loire.fr

Rémi | 
Centre-Val de Loire
RÉSEAU DE MOBILITÉ INTERURBAINE

SNCF VOYAGEURS EN CENTRE – VAL DE LOIRE : UN ACTEUR DU TERRITOIRE AU SERVICE DE LA MOBILITÉ RÉGIONALE



TROIS DIRECTIONS DE LIGNES AU SERVICE DE LA MOBILITÉ DES TERRITOIRES

SNCF Voyageurs Centre – Val de Loire est l'opérateur conventionné par la Région Centre - Val de Loire pour l'exploitation des lignes ferroviaires du réseau RÉMI. À ce titre, les équipes SNCF Voyageurs assurent la production quotidienne du **service RÉMI** (dessertes, services, politique tarifaire, etc.) tel que défini dans la convention d'exploitation conclue avec le Conseil Régional.

1 700 agents SNCF Voyageurs sont mobilisés au sein de **3 Directions de Lignes** (Paris – Chartres – Le Mans, Paris – Orléans – Berry et Lignes Tourangelles) pour assurer notamment, sur leur périmètre, la mise en œuvre des circulations, la conduite et l'accompagnement des trains, la commercialisation et la promotion de la gamme tarifaire régionale, l'accueil et l'information des voyageurs ainsi que les relations avec les clients.

La gestion opérationnelle du réseau est assurée depuis les Centres Opérationnels de Tours et Paris-Montparnasse. Les trains sont entretenus sur le **site du Technicentre SNCF de Saint-Pierre-des-Corps** et dans plusieurs Technicentres des régions limitrophes.

Le futur Atelier de Maintenance d'Orléans, qui sera dédié aux **32 rames Omneo** (Régio 2N) emploiera environ plus de 60 opérateurs.

SNCF Voyageurs – Centre - Val de Loire travaille en étroite collaboration avec SNCF Réseau et SNCF Gares&Connexions pour tous les aspects liés au fonctionnement, à la maintenance et la rénovation des infrastructures ferroviaires et des gares.

Acteur de la vie quotidienne, SNCF Voyageurs Centre – Val de Loire est partenaire d'événements régionaux et valorise les voyages en train, mode de transport au bilan carbone favorable à la **préservation de l'environnement**.



BOMBARDIER

Premier site industriel ferroviaire français, **Bombardier** est implanté à Crespin (Nord) depuis plus de 30 ans. Près de **2 000 personnes** travaillent sur le site, dont **500 ingénieurs et cadres**.

D'une part, l'entreprise conçoit, construit et met en service une **large gamme de matériels roulants** pour les Régions françaises.

D'autre part, en soutien aux exploitants, la branche **services** optimise la maintenance et la gestion des flottes, rénove et répare des matériels roulants en s'appuyant sur son centre d'expertise spécialisé en ingénierie.

Une première dans l'industrie ferroviaire, les trains Francilien et OMNEO/Regio2N sont certifiés «Origine France Garantie».

Quatre contrats emblématiques sont en cours de production à Crespin :

1. l'OMNEO, en version Premium Intercités et le Regio 2N, la version régionale
2. le Francilien pour l'Île-de-France
3. le RER NG, dans le cadre d'un consortium pour Île-de-France Mobilités, qui circulera sur les RER D et E
4. le métro MF19 pour le réseau RATP, dans le cadre d'un consortium.

À ce jour, les Régions ont commandé **455 rames de la plateforme OMNEO** dont :

337 rames de version OMNEO Regio 2N pour :

- Auvergne-Rhône-Alpes (59),
- Bretagne (26),
- Centre-Val de Loire (14),
- Hauts-de-France (25),
- Ile-de-France (142),
- Nouvelle Aquitaine (24),
- Occitanie (18),
- Pays-de-la-Loire (13),
- Provence-Alpes-Côte d'Azur (16).

Et **91 rames de version OMNEO Premium** pour :

- Centre-Val de Loire (32),
- Hauts-de-France (19)
- Normandie (67).



CONTACTS PRESSE :

Région Centre-Val de Loire: Fatima HRICH

fatima.hrich@regioncentre.fr

06.76.82.83.38

SNCF: Arnaud WADOUX

arnaud.wadoux@sncf.fr

06.23.83.22.11

BOMBARDIER: Philippe MOLITOR

philippe.molitor@rail.bombardier.com

07.76.00.97.79

