

**AVENANT n° 9  
à la Convention TER Centre-Val de Loire  
du 6 mai 2014**

**ENTRE**

La **Région Centre-Val de Loire**, dont le siège est 9 rue St - Pierre Lentin à Orléans, représentée par son Président Monsieur François BONNEAU, agissant en qualité de représentant de la Région Centre-Val de Loire, agissant en vertu de la délibération de l'Assemblée plénière en date du 21 décembre 2017,

Ci après désignée « la Région »

d'une part,

**ET**

**SNCF Mobilités**, établissement public à caractère industriel et commercial, immatriculé au RCS de Bobigny sous le numéro 552 049 447, dont le siège est situé 9 rue Jean Philippe Rameau à Saint Denis (93200), représenté par Monsieur Stéphane COURSIER, Directeur régional TER Centre-Val de Loire, dûment habilité à cet effet,

Ci après désignée « SNCF Mobilités »

d'autre part,

Ci-après désignés ensemble par « les Parties ».

## **Préambule**

Suite au protocole signé entre la Région Centre-Val de Loire et l'Etat, le 19 janvier 2017, sur la gouvernance des services de Trains d'Equilibre du Territoire, il a été convenu que la Région devienne Autorité Organisatrice pour les lignes Paris-Orléans-Tours / Paris-Bourges-Montluçon / Paris-Montargis-Nevers (ci-après désignées « ex lignes TET »).

Ces lignes ont vocation à être intégrées dans le périmètre de la Convention d'exploitation des services régionaux de transport collectif de voyageurs TER Centre-Val de Loire 2014-2020 (Ci-après la Convention), par un avenant venant modifier l'offre de transport régionale et acter la prise en compte financière, technique et juridique de ce service supplémentaire. Le principe de cet avenant est inscrit à l'article 6 du protocole d'accord avec l'Etat précité, il constitue d'ailleurs l'une des conditions de sa mise en œuvre.

Dans la mesure où il n'a pas été possible de trouver au 1<sup>er</sup> janvier 2018 un accord global sur un avenant incluant l'intégration des ex lignes TET et la revoiture telle que prévue à la Convention, les Parties conviennent d'une solution provisoire jusqu'au 30 avril 2018.

Aussi, dans un souci commun d'assurer la continuité de ces services et de ne pas compromettre le calendrier prévoyant le changement d'Autorité Organisatrice au 1<sup>er</sup> janvier 2018, les Parties conviennent, par le présent avenant, d'une intégration provisoire jusqu'au 30 avril 2018 des ex lignes TET à l'offre de transport Régionale. Le présent avenant a donc pour objectif d'acter les versements des acomptes à partir de janvier 2018, sur une base provisoire de 49 M€, qui ne préjuge pas du montant définitif de la contribution complémentaire, au titre de la reprise de ces trois lignes.

**CECI ETANT EXPOSE, IL EST CONVENU ENTRE LES PARTIES CE QUI SUIT :**

## **Article 1 – Objet de l’avenant**

Ce présent avenant a pour objet d’acter l’intégration provisoire jusqu’au 30 avril 2018 des exlignes TET à l’offre de transport régional à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2018, et de fixer le montant des acomptes sur la base d’un montant provisoire annuel de 49 M€, sans préjuger du montant définitif de la contribution complémentaire, au titre de la reprise de ces trois lignes Intercités (Trains d’Equilibre du Territoire-TET).

## **Article 2 – Modification des articles de la Convention**

### **2.1.Modification de l’article 3 de la Convention relatif au périmètre géographique**

A la suite de la liste complétant le premier paragraphe de l’article 3 de la Convention il est ajouté les éléments suivants :

- o « *Paris-Orléans-Tours jusqu’au 30 avril 2018 ;*
- o *Paris-Bourges-Montluçon jusqu’au 30 avril 2018 ;*
- o *Paris-Montargis-Nevers jusqu’au 30 avril 2018. »*

### **2.2.Modification de l’annexe 1 relative à l’offre de base citée à l’article 12 de la Convention relatif au volume du plan de transport de référence**

Au regard notamment de l’incidence de l’intégration des ex lignes TET telle que décrit à l’article 3 ci-après, l’annexe 1A de la Convention relative à l’offre de base est complétée par la liste en annexe 1 du présent avenant.

## **Article 3 - Intégration des lignes Paris-Orléans-Tours / Paris-Bourges-Montluçon / Paris-Montargis-Nevers dans le périmètre de l’offre de transport.**

### **3.1.Modification de l’offre de transport**

L’offre de transport définie à l’article 12.1 de la Convention est complétée pour prendre en compte l’intégration du 1er janvier 2018 au 30 avril 2018 des lignes Paris-Orléans-Tours / Paris-Bourges-Montluçon / Paris-Montargis-Nevers. L’annexe 1 est modifiée en conséquence.

### **3.2.Tarifcation**

La tarifcation en vigueur sur ces 3 lignes jusqu’au 31 décembre 2017 est maintenue dans les mêmes conditions. Les tarifs correspondants sont donc intégrés dans la gamme tarifaire de la Région.

### **3.3.Incidence financière**

Les parties conviennent à titre provisoire et sans que cela ne préjuge des dispositions qui seront arrêtées dans un futur avenant, de calculer le montant des acomptes mensuels pour le périmètre des ex lignes TET sur la base provisoire de contribution d’un douzième de 49 M€ dans le présent avenant.

### **3.4.Impact sur l’échéancier de versement des acomptes 2018**

Il a été convenu entre les Parties que l’échéancier de versement des acomptes 2018, prévu à l’article 76.1 de la Convention, est calculé, sur le périmètre des ex lignes TET sur la base provisoire mensuelle d’un douzième de 49 M€. Les dates de versement seront les mêmes que celles des versements des acomptes de la Convention TER.

Dès lors que les discussions auront abouti, les Parties conviendront d’un devis définitif qui fera l’objet d’un avenant à la Convention.

L’échéancier de versement des acomptes 2018 sera alors ajusté à compter du mois suivant la signature de l’avenant pour prendre en compte les impacts financiers du devis définitif.

**Article 4 – Annexe**

En annexe du présent avenant figure l'offre de transport des lignes Paris-Orléans-Tours / Paris-Bourges-Montluçon / Paris-Montargis-Nevers ;

**Article 5 – Autres dispositions**

Les autres dispositions de la convention demeurent inchangées.

Fait à Orléans, le ..... en deux exemplaires

Pour le Président de la Région Centre-Val  
de Loire

Pour SNCF Mobilités,  
Le Directeur d'Activité  
TER Centre-Val de Loire,

Françoise BONNEAU

Stéphane COURSIER



## Paris-Orléans-Tours impair :

PARIS ORLEANS TOURS 2018		14031	14033	14035	14041	14037	14043	14045	14047	14049	14053	14055	14057	14059	14061	14063	14065	14067	14071	14073	14075	14081	14079					
Type de circulation		TRAIN																										
Jours de circulation		SF SDF	SF SA	SF SA	SF SDF	SDF	SDF	SF DF	Q	SA	SA	SF SDF	SF SDF	Q	Q	SF DF	VE	SF SA	Q	SF SDF	Q	SF SDF	SF SA	SF SDF	SDF	VE SDF	LU MA ME JE	
Origine		Paris Austerlitz																										
Paris Austerlitz		06:20	07:29	07:25	08:20	08:35	08:28	09:25	11:25	12:29	12:34	12:46	12:46	13:25	15:22	16:23	16:53	17:22	17:29	17:55	18:23	18:37	19:24	19:22	20:25	21:25	22:35	22:52
Les Aubrais		07:27/30	08:34/37	08:34/37	09:26/29	09:35/38	09:35/38	10:28/31	12:30/33	13:33/36	13:32/35	13:55/58	13:59/02	14:28/31	16:25/28	17:27/30	17:56/58	18:26/29	18:31/34	18:58/00	19:26/29	19:36/39	20:26/29	20:26/29	21:28/31	22:29/32	23:34/37	23:57/00
Orléans		07:34	-	-	09:34	-	-	10:35	12:37	-	-	-	-	14:35	16:33	17:34	18:02	18:33	-	19:04	19:33	-	20:34	20:34	21:35	22:36	-	00:04
Blois-Chambord		-	09:03/05	09:03/05	-	10:03/05	10:03/05	-	-	14:02/04	14:01/03	14:23/25	14:27/30	-	-	-	-	-	19:01/03	-	-	20:05/07	-	-	-	-	-	00:01/03
Onzain- Chaumont sur loire		-	-	09:13/14	-	-	10:13/14	-	-	-	14:11/12	-	14:39/40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amboise		-	09:22/23	09:23/24	-	10:19/20	10:23/24	-	-	14:18/19	14:21/22	14:40/41	14:51/52	-	-	-	-	-	19:18/19	-	-	20:28/29	-	-	-	-	00:19/20	-
St-Pierre des Corps		-	09:35/37	09:35/37	-	10:32/34	10:36/38	-	-	14:31/33	14:36/38	14:53/55	15:06/08	-	-	-	-	-	19:31/33	-	-	20:43/45	-	-	-	-	00:32/34	-
Tours		-	09:42	09:42	-	10:39	10:43	-	-	14:38	14:43	15:00	15:13	-	-	-	-	-	19:38	-	-	20:50	-	-	-	-	00:39	-
Destination		Orléans	Tours	Tours	Orléans	Tours	Tours	Orléans	Orléans	Tours	Tours	Tours	Tours	Orléans	Orléans	Orléans	Orléans	Orléans	Tours	Orléans	Orléans	Tours	Orléans	Orléans	Orléans	Tours	Tours	Orléans
Distance Ex IC		121	233,5	233,5	121	233,5	233,5	121	121	233,5	233,5	233,5	233,5	121	121	233,5	121	121	233,5	121	121	233,5	121	121	233,5	121	233,5	121
Régime		SF SDF	SF SA	SF SA	SF SDF	SDF	SDF	SF DF	Q	SA	SA	SF SDF	SF SDF	Q	Q	SF DF	VE	SF SA	Q	SF SDF	Q	SF SDF	SF SA	SA	SF SDF	SDF	VE SDF	LU MA ME JE

Variante pré et plein-été du 09/04 au 02/09 pour arrêt Onzain  
14057 NCP du 07/07 au 30/08

## Paris-Orléans-Tours pair :

PARIS ORLEANS TOURS 2018		14030	14032	14034	14036	14038	14040	14044	14050	14052	14056	14048	14060	14062	14064	14066	14068	14070	14072	14074	14076	14078	14080				
Type de circulation		TRAIN																									
Jours de circulation		SF DF	SF SDF	SF SDF	SF SDF	SF DF	SF SDF	SF DF	Q	SDF	SF DF	Q	SF DF	Q	SF SDF	SF SDF	VE DF	DF	DF	SF DF	Q	Q	VE DF	Q	DF	SF DF	
Origine		Orléans	Orléans	Orléans	Orléans	Tours	Orléans	Orléans	Orléans	Tours	Orléans	Tours	Orléans	Orléans	Tours	Tours	Orléans	Tours	Tours	Orléans	Tours	Tours	Orléans	Orléans	Orléans	Orléans	
Tours		-	-	-	-	06:20	-	-	-	09:21	-	11:19	11:19	-	-	15:19	15:19	-	16:19	16:19	-	17:20	17:20	-	-	-	
St-Pierre des Corps		-	-	-	-	06:25/27	-	-	-	09:26/28	-	11:24/26	11:24/26	-	-	15:24/26	15:24/26	-	16:24/26	16:24/26	-	17:25/27	17:26/28	-	-	-	
Amboise		-	-	-	-	06:39/40	-	-	-	09:40/41	-	11:38/39	11:39/40	-	-	15:38/39	15:38/39	-	16:38/39	16:38/39	-	17:37/38	17:40/41	-	-	-	
Onzain- Chaumont sur loire		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15:49/50	-	-	16:49/50	-	-	17:50/51	-	-	-	-	
Blois-Chambord		-	-	-	-	06:56/58	-	-	-	09:57/59	-	11:55/57	11:58/13	-	-	15:55/57	15:59/01	-	16:55/57	16:59/01	-	17:55/57	18:00/02	-	-	-	
Orléans		04:59	05:55	06:27	06:59	-	07:29	08:29	09:29	-	11:32	-	13:27	15:29	-	-	16:29	-	-	17:29	-	-	18:29	19:29	20:29	21:29	
Les Aubrais		05:03/06	05:59/02	06:31/34	07:03/06	07:23/27	07:33/36	08:33/36	09:33/36	10:24/26	11:37/39	12:23/26	12:45/48	13:32/35	15:33/36	16:23/26	16:26/29	16:33/36	17:23/26	17:29/32	17:33/36	18:23/26	18:27/30	18:34/37	19:33/36	20:33/36	21:33/36
Paris Austerlitz		06:09	07:05	07:37	08:09	08:35	08:38	09:39	10:39	11:33	12:46	13:32	14:05	14:38	16:39	17:25	17:36	17:39	18:32	18:36	18:40	19:32	19:40	19:41	20:40	21:39	22:40
Destination		Paris Austerlitz																									
Distance Ex IC		121	121	121	233,5	121	233,5	121	121	233,5	121	233,5	233,5	121	121	233,5	233,5	121	233,5	233,5	121	233,5	233,5	121	121	233,5	121
Régime		SF DF	SF SDF	SF SDF	SF SDF	SF DF	SF SDF	SF DF	Q	SDF	SF DF	SDF	SF SDF	SF DF	Q	SF SDF	SF SDF	VE DF	DF	DF	SF DF	Q	Q	VE DF	Q	DF	SF DF

Variante pré et plein-été du 09/04 au 02/09 pour arrêt Onzain  
14074 DF du 07/07 au 30/08

## Paris-Bourges-Montluçon impair :

<b>PARIS BOURGES MONTLUÇON 2018</b>	<b>3903</b>	<b>3909</b>	<b>3913</b>	<b>3915</b>	<b>3917</b>	<b>3921</b>	<b>13721</b>
Type de circulation	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN
Jours de circulation	SF DF	Q	SF VE SA	VE	Q	VE DF	VE
Origine	Paris Austerlitz	Paris Austerlitz	Paris Austerlitz	Paris Austerlitz	Paris Austerlitz	Paris Austerlitz	Vierzon
<b>Paris Austerlitz</b>	<b>07:07</b>	<b>12:07</b>	<b>17:07</b>	<b>17:07</b>	<b>19:05</b>	<b>21:07</b>	-
Les Aubrais	08:05/08	13:06/09	18:05/08	18:07/10	20:05/08	22:06/09	-
Salbris	08:34/36	-	18:34/36	18:34/36	20:32/34	22:33/35	-
<b>Vierzon ville</b>	<b>08:51/53</b>	<b>13:47/49</b>	<b>18:50/52</b>	<b>18:51/53</b>	<b>20:49/51</b>	<b>22:50/52</b>	<b>23:00</b>
<b>Bourges</b>	<b>09:11</b>	<b>14:06/25</b>	<b>19:11</b>	<b>19:11/30</b>	<b>21:10/28</b>	<b>23:11</b>	-
St Florent sur Cher	-	14:42/43	-	19:46/47	21:45/46	-	23:23/24
Châteauneuf sur Cher	-	14:54/563	-	19:59/02	21:57/00	-	23:35/37
St Amand Montrond Orval	-	15:12/14	-	20:18/20	22:16/18	-	23:53/55
Vallon en Sully	-	15:32/33	-	20:38/39	22:36/37	-	00:12/13
<b>Montluçon ville</b>	-	<b>15:49</b>	-	<b>20:54</b>	<b>22:53</b>	-	<b>00:28</b>
Destination	Bourges	Montluçon	Bourges	Montluçon	Montluçon	Bourges	Montluçon
Distance Ex IC	231	338,5	231	338,5	338,5	231	126,5

## Paris-Bourges-Montluçon pair :

<b>PARIS BOURGES MONTLUÇON 2018</b>	<b>3904</b>	<b>3908</b>	<b>3916</b>	<b>3914</b>	<b>3920</b>	<b>3924</b>
Type de circulation	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN
Jours de circulation	SF DF	Q	SF DF	SF DF	Q	DF
Origine	Bourges	Montluçon	Bourges	Bourges	Montluçon	Montluçon
<b>Montluçon ville</b>	-	<b>08:11</b>	-	-	<b>17:09</b>	<b>19:06</b>
Vallon en Sully	-	08:26/27	-	-	17:25/26	19:21/22
St Amand Montrond Orval	-	08:45/47	-	-	17:44/46	19:40/42
Châteauneuf sur Cher	-	09:03/05	-	-	18:02/04	19:59/01
St Florent sur Cher	-	09:17/18	-	-	18:16/17	20:16/17
<b>Bourges</b>	<b>06:47</b>	<b>09:34/52</b>	<b>13:49</b>	<b>15:49</b>	<b>18:33/52</b>	<b>20:35/52</b>
<b>Vierzon ville</b>	<b>07:06/08</b>	<b>10:09/11</b>	<b>14:07/09</b>	<b>16:06/08</b>	<b>19:07/09</b>	<b>21:09/11</b>
Salbris	07:22/24	-	14:22/24	16:22/24	19:22/24	21:23/25
Les Aubrais	07:51/54	10:52/55	14:51/54	16:51/54	19:50/53	21:53/56
<b>Paris Austerlitz</b>	<b>08:53</b>	<b>11:55</b>	<b>15:53</b>	<b>17:53</b>	<b>20:53</b>	<b>22:55</b>
Destination	Paris Austerlitz	Paris Austerlitz	Paris Austerlitz	Paris Austerlitz	Paris Austerlitz	Paris Austerlitz
Distance Ex IC	231	338,5	231	231	338,5	338,5