



Conseil régional du Centre – Val de Loire
9, rue Saint Pierre-Lentin
CS 94117
45041 Orléans Cedex 1
Tél : 02 38 70 30 30 – Fax : 02 38 70 31 18
www.regioncentre-valde Loire.fr

Délibération de L'Assemblée Plénière

DAP N° 20.02.16

ADOpte A L'UNANIMITE

OBJET : Avenant n°5 au Contrat de Plan Etat/Région 2015-2020

Le Conseil régional, réuni en Assemblée plénière **les 2 et 3 juillet 2020**, après avoir pris connaissance du rapport du Président du Conseil régional ;

Vu le code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu la délibération DAP n° 15.02.01 du 15 avril 2015 approuvant le Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020 ;

Vu l'avenant au contrat de plan Etat-Région 2015-2020 de la région Centre-Val de Loire, en date du 24 novembre 2016

DECIDE

- d'émettre un avis favorable à l'avenant n° 5 au Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020 (annexe 1) ;
- d'approuver et d'habiliter le Président du Conseil régional à signer l'avenant n° 5 au Contrat de Plan Etat Région 2015-2020 ainsi que tous les actes afférents

Le Président du Conseil régional,



François BONNEAU

SIGNE ET AFFICHE LE : 6 juillet 2020

N.B : Le Président susnommé certifie le caractère exécutoire de cette décision qui peut faire l'objet d'un recours devant le tribunal administratif d'Orléans, 28 rue de la Bretonnerie, 45057 Orléans CEDEX 1, dans un délai de deux mois à compter de sa publication et/ou notification. Le tribunal administratif peut également être saisi par l'application informatique " Télérecours citoyens" accessible par le site Internet <http://www.telerecours.fr> dans ce même délai.

Contrats de plan ÉTAT-RÉGION

Bâtir aujourd'hui la France de demain



- ▶ **Avenant n°5**
- ▶ **au CONTRAT DE PLAN ÉTAT-RÉGION**
- ▶ **Centre-Val de Loire**
- ▶ **2015-2020**

**CONTRAT DE PLAN ETAT – REGION 2015-2020
AVENANT N°5 AU CPER**

Préambule :

Le protocole d'accord signé le 20 février 2020, entre l'État et le Conseil régional Centre-Val de Loire sur l'avenir des lignes ferroviaires de desserte fine du territoire prévoit la conclusion d'un avenant au CPER 2015-2020 afin de convenir des financements indispensables au lancement des opérations de régénération prioritaires au cours de la période 2020-2022.

La signature de cet avenant va permettre, en outre, la prolongation du volet mobilité multimodale du CPER 2015-2020 jusqu'au 31 décembre 2022, afin de poursuivre certaines opérations non terminées.

Enfin, une actualisation des financements de l'État, de certains projets routiers déjà contractualisés va permettre de réaliser ces opérations.

Le Préfet de la région Centre-Val de Loire
Agissant au nom de l'Etat,

et

Le Président du Conseil régional Centre-Val de Loire
Agissant au nom du Conseil régional Centre-Val de Loire

Vu les circulaires du Premier ministre N°5670-SG du 02 août 2013, N°5689-SG du 15 novembre 2013 et N°5730-SG du 31 juillet 2014 relatives à la nouvelle génération de contrats de plan Etat-Région,

Vu les circulaires de la Commissaire générale à l'égalité des territoires du 11 août 2014 et du 03 décembre 2014,

Vu le mandat donné par le Premier ministre au Préfet de la région Centre le 21 novembre 2014,

Vu le contrat de plan Etat-Région signé le 17 avril 2015 entre le Préfet et le Président de la Région Centre-Val de Loire

Vu les avenants au contrat de plan Etat-Région signés les 24 novembre 2016, 17 décembre 2018, 28 novembre 2019 et XXXXXX

Vu la lettre du Premier ministre adressée au Préfet de la région Centre-Val de Loire le 5 septembre 2019 indiquant la prolongation des opérations inscrites dans le volet mobilité des CPER 2015-2020 jusqu'en 2022,

Vu le protocole d'accord conclu le 20 février 2020 entre l'État et le Conseil régional Centre-Val de Loire et relatif à l'avenir des lignes ferroviaires de desserte fine du territoire,

Vu la délibération du Conseil régional Centre-Val de Loire xx.xx.xx.xx en date du xx xxxxx xxxx portant approbation du projet et autorisant le Président à signer l'avenant n°5

Vu l'avis du directeur général des collectivités locales du _____ autorisant le Préfet de région à signer l'avenant n°5.

Il est établi, s'agissant du volet mobilité multimodale du contrat de plan Etat-région Centre-Val de Loire 2015-2020, un avenant pour prendre en compte l'évolution de certaines opérations et pour définir une prolongation de la durée d'exécution.

Article 1 : ferroviaire : opérations ajoutées ou modifiées

- Conformément au protocole d'accord conclu par l'État et le Conseil régional Centre-Val de Loire sur l'avenir des lignes de desserte fine du territoire, la remise à niveau de certaines lignes conduit à ajouter au CPER 2015-2020 les opérations suivantes :

| Objectif stratégique mobilité | Intitulé de l'opération | Phase concernée | Montant total CPER en M€ | Etat | Conseil régional | Europe | SNCF réseau | Autres |
|-------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|--------|------------------|--------|-------------|--------|
| OSM3 | Ligne Dourdan – La Membrolle | Régénération | 52,53 | 16,82 | 31,24 | | 4,47 | |
| OSM3 | Ligne Chartres – Courtalain | Régénération | 46,52 | 16,385 | 26,18 | | 3,955 | |
| OSM3 | Ligne Tours-Chinon | Régénération | 20,98 | | 20,9 | | 0,08 | |
| OSM3 | Ligne Salbris-Valençay | Régénération | 3,33 | | 3,33 | | | |

- Conformément au protocole d'accord conclu par l'État et le Conseil régional sur l'avenir des lignes de desserte fine du territoire, la remise à niveau de certaines lignes conduit à modifier le financement de la modernisation de la « ligne Tours-Loches » inscrite à hauteur de 40 M€ et dont la répartition évolue de la manière suivante :

| Objectif stratégique mobilité | Intitulé de l'opération | Phase concernée | Montant total CPER en M€ | Etat | Conseil régional | Europe | SNCF réseau | Autres |
|-------------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------|-------|------------------|--------|-------------|--------|
| OSM3 | Ligne Tours - Loches | Modernisation | 40 | 1,775 | 38,075 | | 0,15 | |

- Les travaux relatifs à l'allongement et au réhaussement des quais de la gare de Ferrières-Fontenay-sur-Loing sont ajoutés pour un coût de 1,81M€ selon la répartition suivante :

| Objectif stratégique mobilité | Intitulé de l'opération | Phase concernée | Montant total CPER en M€ | Etat | Conseil régional | Europe | SNCF réseau | Autres |
|-------------------------------|--|---|--------------------------|------|------------------|--------|-------------|--------|
| OSM2 | Ligne Paris-Montargis-Clermont-Ferrand | Allongement des quais en gare de Ferrières-Fontenay | 1,81 | | 1,51 | | | 0,3 |

- Les opérations intitulées « traitement du nœud ferroviaire d'Orléans » et « traitement du nœud ferroviaire de St Pierre des Corps », « mise en accessibilité aux personnes à mobilité réduite en gare de Vierzon », « Paris Orléans Limoges Toulouse (POLT) », « Desserte de la région Centre-Val de Loire », « Paris-Chartres », « Orléans – Châteauneuf-sur-Loire », « Chartres-Orléans (dont fret) » et « ligne Bourges-Montluçon » étaient prévues de la manière suivante :

| Objectif stratégique mobilité | Intitulé de l'opération | Phase concernée | Montant total CPER en M€ | Etat | Conseil régional | Europe | SNCF réseau | Autres |
|-------------------------------|---|--|--------------------------|-------|------------------|--------|-------------|--------|
| OSM2 | Traitement du nœud ferroviaire d'Orléans | Modernisation | 23 | | | | 2,3 | |
| OSM2 | Traitement du nœud ferroviaire de St Pierre des Corps | Etudes | 4 | 12,25 | 10,45 | | 2 | |
| OSM2 | Mise en accessibilité des gares aux PMR | Gare de Vierzon | 10 | 5 | 5 | | | |
| OSM1 | Paris – Orléans - Limoges – Toulouse (POLT) | Etudes schéma directeur | 2,25 | 0,75 | 0,75 | | 0,75 | |
| | | Création d'IPCS entre Toury et Cercottes | 25 | 12,9 | 2,5 | 0 | 9,6 | |
| | | Effacements de passages à niveau dans l'Indre (FNADT) | 13 | 4,4 | 4,6 | | 4 | 0 |
| OSM1 | Desserte de la région Centre-Val de Loire | Etude ligne nouvelle Paris -Orléans – Clermont-Lyon (POCL) | 6 | 2 | | | 2 | |
| OSM3 | Paris-Chartres | Renforcement de l'alimentation électrique | 20 | 18,35 | | | 1,65 | |
| OSM3 | Orléans-Châteauneuf-sur-Loire | Modernisation | 40 | 19 | 19 | | 2 | |
| OSM3 | Chartres-Orléans (dont fret) | | 150 | 20 | 130 | | | |
| OSM3 | Ligne Bourges-Montluçon | Remise à niveau | 5,5 | 4,25 | 0,575 | | 0,55 | 0,125 |

Ces neuf opérations évoluent ainsi :

| Objectif stratégique mobilité | Intitulé de l'opération | Phase concernée | Montant total CPER en M€ | Etat | Conseil régional | Europe | SNCF réseau | Autres |
|-------------------------------|--|-----------------|--------------------------|------|------------------|--------|-------------|--------|
| OSM2 | Traitement du nœud ferroviaire d'Orléans | Modernisation | 6,8 | 3 | 3,3 | | 0,5 | |

| | | | | | | | | |
|------|---|---|-------|-------|-------|---|------|--------|
| OSM2 | Traitement du nœud ferroviaire de St Pierre des Corps | Etudes | 1,94 | 0,88 | 0,88 | | 0,18 | |
| OSM2 | Mise en accesibilité des gares aux PMR | Gare de Vierzon | 17 | 8 | 5 | | 4 | |
| OSM1 | Paris – Orléans - Limoges – Toulouse (POLT) | Etudes schéma directeur (dont passage à niveau) | 10,72 | 10,72 | 0 | | 0 | |
| | | Création d'IPCS entre Toury et Cercottes | 24,24 | 12,9 | 2,5 | 0 | 8,84 | |
| | | Effacements de passages à niveau dans l'Indre (FNADT) | 8,8 | 4,4 | 3 | | 1,4 | |
| OSM1 | Desserte de la région Centre-Val de Loire | Etude ligne nouvelle Paris-Orléans – Clermont-Lyon (POCL) | 0 | 0 | | | 0 | |
| OSM3 | Paris-Chartres | Renforcement de l'alimentation électrique | 13,7 | 13,67 | 0 | | 0,03 | |
| OSM3 | Orléans-Châteauneuf-sur-Loire | Modernisation | 8,77 | 1,07 | 7,47 | 0 | 0,21 | |
| OSM3 | Chartres-Orléans | | 7 | 0,931 | 6,069 | | | |
| OSM3 | Ligne Bourges-Montluçon | Régénération et remise à niveau | 34,49 | 30,85 | 0,575 | 0 | 2,95 | 0,1125 |

En conséquence, le tableau financier de la partie ferroviaire du volet mobilité en page 7 du CPER est modifié selon l'annexe n°1.

Article 2 : routier : opérations ajoutées ou modifiées

- L'opération relative à la déviation de Marboué d'un coût total de 25M€ est modifiée pour intégrer des travaux de sécurisation de la RN10 qui s'établissent à 8M€. L'opération était prévue de la manière suivante :

| Objectif stratégique CPER | Voie | Intitulé de l'opération | Phase concernée | Montant total CPER en M€ | Etat | Autres |
|---------------------------|------|----------------------------|--|--------------------------|------|--------|
| OSM4 | RN10 | Déviations de Marboué (28) | Travaux de déviation à 2x1 voie. Réalisation | 25 | 20 | |

L'intitulé et les financements évoluent comme suit :

| Objectif stratégique CPER | Voie | Intitulé de l'opération | Phase concernée | Montant total CPER en M€ | Etat | Autres |
|---------------------------|------|--|-----------------|--------------------------|------|--------|
| OSM4 | RN10 | Déviations de Marboué (28) dont sécurisation de la RN10 entre Cloyes-les-Trois-Rivieres et l'A11 | Travaux | 25 dont 8 | 20 | 5 |

- L'opération relative à l'échangeur de Massay était inscrite pour un coût de 2,6M€. Les travaux présentent désormais un coût supérieur de 0,6 M€ à l'estimation initiale, réparti selon la même clé de financement entre les différents contributeurs. 0,3M€ de crédits Etat sont repris des travaux de réalisation de l'opération « aménagement de sécurité entre Issoudun et Chârost ». Le financement de ces deux opérations évolue donc ainsi :

| Objectif stratégique CPER | Voie | Intitulé de l'opération | Phase concernée | Montant total CPER en M€ | Etat | Autres |
|---------------------------|-------|--|--|--------------------------|------|--------|
| OSM4 | A20 | Echangeur de Massay (18) | Travaux d'aménagement demi-diffuseur de Massay sud | 3,2 | 1,6 | 1,6 |
| OSM4 | RN151 | Aménagement de sécurité entre Issoudun et Chârost(18-36) | Travaux de réalisation de créneaux de dépassement | 7,7 | 7,7 | |

- L'opération concernant la rocade de Bourges et plus particulièrement la dénivellation des carrefours avec la RD976 et la RN151 (nord) est modifiée par le redéploiement de crédits Etat des opérations routières du Loiret (tangentielle d'Orléans et Echangeur de Gidy) (45) pour un montant de 3,8M€. Le financement de ces deux opérations évolue ainsi :

| Objectif stratégique CPER | Voie | Intitulé de l'opération | Phase concernée | Montant total CPER en M€ | Etat | Autres |
|---------------------------|-------|--|---|--------------------------|------|--------|
| OSM4 | RN142 | Rocade de Bourges : dénivellement des carrefours avec la RD976 et la RN151 (nord) (18) | Travaux de dénivellement de carrefours | 42 | 13,9 | 14 |
| | RN151 | Déviations de Saint Germain du Puy (18) | Travaux de déviation à 2x1 voie en tracé neuf. Etudes et travaux de la phase 1, | | | |
| | | Rocade nord ouest (18) | Travaux | | | |
| OSM4 | | Opérations routières Loiret (tangentielle d'Orléans et échangeur de Gidy) (45) | | 43,1 | | |

En conséquence, le tableau financier de la page 6 du CPER est modifié selon l'annexe n°1.

Article 3 : Domaine fluvial

Les opérations relatives au réseau fluvial sont inchangées.

Article 4 : Durée et condition d'exécution du présent avenant

L'article 1er du CPER 2015-2020 est complété par le paragraphe suivant.

L'exécution des opérations inscrites dans le volet mobilité multimodale du CPER 2015-2020 modifié est prolongée jusqu'au 31 décembre 2022.

Le présent avenant prend effet à compter de sa signature par les deux parties.

A Orléans, le

| | |
|--|--|
| Le Préfet de la région Centre –Val de Loire Pierre POUËSSEL | Le Président du Conseil régional Centre -Val de Loire François BONNEAU |
|--|--|

ANNEXE n°1

Les tableaux présentés en pages 6 et 7 du CPER Centre-Val de Loire 2015-2020 sont modifiés comme suit :

1 / Mobilité multimodale

1.1 / La route

| Objectif stratégique CPER | Voie | Intitulé de l'opération | Phase concernée | Montant total CPER en M€ | Etat | Autres |
|---------------------------|-------|---|---|--------------------------|-------------|-------------|
| OSM4 | A20 | Echangeur de Massay (18) | Travaux d'aménagement demi-diffuseur de Massay sud | 3,2 | 1,6 | 1,6 |
| OSM4 | RN10 | Déviations de Marboué (28) dont sécurisation de la RN10 entre Cloyes-sur-le-Loir et l'A11 | Travaux | 25 dont 8 | 20 | 5 |
| OSM4 | RN142 | Rocade de Bourges : dénivelation des carrefours avec la RD976 et la RN151 (nord) (18) | Travaux de dénivelation de carrefours | 42 | 13,9 | 14 |
| | RN151 | Déviations de Saint Germain du Puy (18) | Travaux de déviation à 2x1 voie en tracé neuf. Etudes et travaux de la phase 1, | | | |
| | | Rocade nord ouest (18) | Travaux | | | |
| OSM4 | RN151 | Aménagement de sécurité entre Issoudun et Chârost(18-36) | Travaux de réalisation de créneaux de dépassement | 7,7 | 7,7 | |
| OSM4 | RN154 | Créneau sud de Dreux (28) | Travaux | 5 | 4,8 | |
| OSM4 | | CAP Ciné (41) | Travaux | 7,5 | 3,8 | 3,7 |
| OSM4 | | Opérations routières Loiret (tangentielle d'Orléans et échangeur de Gidy) (45) | | 43,1 | | |
| TOTAL | | | | 133,5 | 51,8 | 24,3 |

1.2 / Le ferroviaire

| Objectif stratégique mobilité | Intitulé de l'opération | Phase concernée | Montant CPER | Etat | Conseil régional | Europe | SNCF Réseau | Autres |
|-------------------------------|--|--|--------------|--------------|------------------|----------|--------------|---------------|
| OSM2 | Traitement du nœud ferroviaire d'Orléans | Modernisation | 6,8 | 3 | 3,3 | | 0,5 | |
| OSM2 | Traitement du nœud ferroviaire de Tours – Saint-Pierre-des-Corps | Etudes | 1,94 | 0,88 | 0,88 | 0 | 0,18 | |
| OSM2 | Ligne Paris-Montargis-Clermont-Ferrand | Allongement des quais en gare de Dordives | 1 | 0,7 | 0,3 | | | |
| OSM2 | Mise en accessibilité des gares aux PMR | Gare de Vierzon | 17 | 8 | 5 | | 4 | |
| OSM1 | Paris Orléans Limoges Toulouse (POLT) | Schéma directeur (dont passage à niveau) | 10,72 | 10,72 | 0 | | 0 | |
| | | Création d'IPCS entre Toury et Cercottes | 24,24 | 12,9 | 2,5 | | 8,84 | |
| | | Effacement de passages à niveau dans l'Indre (FNADT) | 8,8 | 4,4 | 3 | | 1,4 | |
| OSM1 | Desserte de la région Centre-Val de Loire | Etudes ligne nouvelle POCL Paris-Orléans-Clermont-Lyon | 0 | 0 | | | 0 | |
| OSM3 | Paris-Chartres | Renforcement de l'alimentation électrique | 13,7 | 13,67 | 0 | | 0,03 | |
| OSM3 | Ligne Tours-Loches | Régénération et modernisation | 40 | 1,775 | 38,08 | | 0,15 | |
| OSM3 | Orléans – Châteauneuf-sur-Loire | Modernisation | 8,77 | 1,07 | 7,47 | 0 | 0,21 | |
| OSM3 | Chartres-Orléans (dont fret) | | 7 | 0,931 | 6,069 | | | |
| OSM3 | Ligne Bourges-Montluçon | Régénération et remise à niveau | 34,49 | 30,85 | 0,575 | | 2,95 | 0,1125 |
| OSM1 | Etudes gare de Courtalain | | 1 | 1 | | | | |
| OSM3 | Ligne Chartres-Courtalain | Régénération | 46,52 | 16,385 | 26,18 | | 3,955 | |
| OSM3 | Ligne Dourdan – La Membrolle | Régénération | 52,53 | 16,82 | 31,24 | | 4,47 | |
| OSM3 | Ligne Tours-Chinon | Régénération | 20,98 | | 20,9 | | 0,08 | |
| OSM3 | Ligne Salbris-Valençay | Régénération | 3,33 | | 3,33 | | | |
| OSM2 | Ligne Paris-Montargis-Clermont-Ferrand | Allongement des quais en gare de Ferrières-Fontenay | 1,81 | | 1,508 | | | 0,3 |
| TOTAL | | | 300,6 | 123,1 | 150,33 | 0 | 26,75 | 0,4125 |